

Разъяснения по заполнению формы № 10 – ГА (срочная) «Сведения об авиаработах»

Форму предоставляют юридические лица – авиапредприятия и прочие эксплуатанты воздушных судов, самостоятельные аэропорты.

Юридические лица предоставляют указанную форму федерального статистического наблюдения по месту их нахождения. Если юридическое лицо не осуществляет деятельность по месту своего нахождения, форма предоставляется по месту фактического осуществления им деятельности.

Первичные статистические данные по форме по форме № 10-ГА (срочная) «Сведения об авиаработах», утвержденной приказом Росстата от 07.08.2013 № 312 (с изменениями) предоставляются *со 2 по 3 число после отчетного периода ежемесячно нарастающим итогом.*

Эксплуатанты заполняют форму по всем выполненным авиаперевозкам (сумма регулярных, нерегулярных, международных и внутренних перевозок) на основании данных, указанных в «Отчете о рейсе» и в соответствующих сопроводительных документах, (строки 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11).

Эксплуатанты, осуществляющие авиационные работы, в строке 6 «Обработка площадей» указывают все объемы авиационно – химических и лесоавиационных работ.

Данные по авиационным работам в строках 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11 не указываются.

Самостоятельные аэропорты, юридические лица, осуществляющие аэропортовое обслуживание и эксплуатанты, имеющие в своем составе обособленные подразделения – аэропорты, заполняют строки 7, 8, 9 по всем отправкам из каждого аэропорта или обособленного подразделения (сумма регулярных, нерегулярных, международных и внутренних отправок, в том числе во внутренних отправлениях указываются отправки на авиационных работах).

Авиационные работы в зависимости от их целей, правил выполнения и технологии их выполнения подразделяются на виды в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации», утвержденными приказом Минтранса России от 31 июля 2009г. № 128 (зарегистрирован Минюстом России 31.08.2009 № 14645).

Учет объемов перевозок и связанных с ними показателей использования парка воздушных судов при выполнении рейсов с совместным использованием кодов, а также в рамках франчайзинга, пульных соглашений, по принципу блок-чартерных перевозок, в рамках соглашений о блокировании мест, на условиях совместно обслуживаемых рейсов, перевозки на арендованных воздушных судах, в рамках альянсов и при других формах совместного использования воздушных судов осуществляет перевозчик, чей номер рейса использовался для целей управления воздушным движением.

Следует иметь в виду, что авиакомпания, предоставляющая другой авиакомпании воздушные суда для выполнения полетов на рейсах этой авиакомпании, под номером рейса которой осуществляется управление воздушным движением, не отражает в отчете данные по объемам работ и перевозкам при выполнении указанных полетов.

При этом авиакомпания, выполняющая полеты под своим номером рейса на воздушных судах других авиакомпаний, включает в отчет данные по объемам работ и перевозкам при выполнении указанных полетов.

В данном случае термины «полет под своим номером рейса» или «полет под номером рейса других авиакомпаний» означают, что под этими номерами рейсов осуществляется управление воздушным движением.

Пульное соглашение – коммерческое соглашение между авиаперевозчиками, в котором может предусматриваться осуществление в определенной степени контроля провозной емкости и в котором могут оговариваться такие аспекты, как эксплуатируемые маршруты, условия эксплуатации, а также определяется долевое распределение между сторонами объема перевозок, частоты движения, оборудования, доходов и расходов.

Соглашение о блокировании мест – авиаперевозчик закупает определенное количество пассажирских мест и/или часть грузового отсека для выполнения своих перевозок на воздушном судне другого авиаперевозчика.

Франчайзинг – предоставление авиаперевозчикам привилегий или права использовать различные элементы обозначения его корпорации (кодовое обозначение рейса, форма, рыночные символы и др.) другой авиакомпании, т.е. юридическому лицу, которое получает привилегию предлагать на рынке или предоставлять услуги в виде воздушных перевозок, но, как правило, при условии соблюдения действующих стандартов и под контролем, обеспечивающим качество предоставляемых услуг согласно требованиям имеющей патент компании, т.е. юридического лица, предоставившего эти привилегии.

Пассажиروоборот предельный (строка 1) – сумма произведений от умножения числа предлагаемых к продаже кресел на каждом этапе полета на протяженность этапа по всем выполненным рейсам.

При расчетах предельного пассажируоборота не следует учитывать кресла, которые фактически не могли быть предоставлены для перевозки пассажиров из-за дополнительного топлива или другого груза.

Пассажируоборот выполненный (строка 2) – сумма произведений от умножения числа перевезенных пассажиров на каждом этапе полета на протяженность этапа.

Количество перевезенных пассажиров на этапе полета равно количеству пассажиров, находящихся на борту воздушного судна на данном этапе полета.

При этом подсчет перевезенных пассажиров (почты, грузов) осуществляется только один раз, а не на каждом этапе полета данного рейса.

Перевезено пассажиров (строка 3), почты (строка 4), грузов (строка 5) – сумма перевозок пассажиров (соответственно почты, грузов) на всех выполненных рейсах без перевозок на авиационных работах.

Перевозки за рейс определяются как количество перевезенных пассажиров (почты, грузов) от начального до конечного пункта их следования на данном рейсе.

В количество перевезенных и отправленных пассажиров включаются взрослые пассажиры и дети в возрасте старше двух лет. Дети в возрасте до двух лет в объеме перевозок и отправок не учитываются.

Перевозка и отправка платного багажа учитывается в объеме грузовых перевозок. Перевозка и отправка бесплатного багажа не учитывается в объемах авиаперевозок.

Специалисты, включенные в задание на полет, не учитываются в объеме перевозок пассажиров.

Аппаратура, стационарно установленная на воздушных судах для проведения авиационных работ, минеральные удобрения и химикаты при выполнении АХР не включаются в объем перевозок грузов.

Обработка площадей (строка 6) – указываются все объемы авиационно-химических работ (АХР) в сельском и лесном хозяйствах, выполненные авиапредприятием (прочим эксплуатантом воздушных судов) на всех типах собственных и арендованных воздушных судов.

Отправки из аэропортов пассажиров (строка 7) – сумма отправленных пассажиров, начавших свой полет из данного аэропорта, включая трансферных пассажиров.

К трансферным пассажирам относятся отправленные пассажиры, прибывшие в аэропорт для пересадки на другие рейсы.

Отправки из аэропортов грузов (строка 9), почты (строка 8) – количество груза и почты, отправленное из аэропорта на всех рейсах, включая трансферный груз.

К трансферному относятся груз, прибывший в аэропорт для перегрузки на другие рейсы.

Тоннокилометраж предельный (строка 10) – сумма предельного тоннокилометража по всем этапам полетов на выполненных рейсах.

Тоннокилометраж предельный на этапе полета определяется умножением располагаемой коммерческой загрузки в тоннах на каждом этапе на протяженность этапа.

Загрузка располагаемая (предельная) – максимальная возможная загрузка воздушного судна при вылете из пункта отправления, которая определяется на основании соответствующих полетных и сопроводительных документов.

Тоннокилометраж фактический (строка 11) – сумма пассажирских, почтовых и грузовых тонно-километров по всем выполненным рейсам на транспортной работе.

Выполненные тонно-километры пассажирские – результат от умножения выполненного пассажирооборота на коэффициент 0,09, который применяется, исходя из того, что средний вес пассажира с ручной кладью принят равным 90 кг.

Выполненные тонно-километры грузовые (почтовые) – сумма произведений от умножения количества перевезенных грузов (соответственно почты) в тоннах на каждом этапе полета на протяженность этапа.

Количество перевезенных грузов, почты на этапе полета равно количеству грузов, почты, находящихся на борту воздушного судна на данном этапе полета.

Грузооборот – сумма выполненных грузовых и почтовых тонно-километров. Исчисляется суммированием произведения от умножения количества перевезенных грузов (почты) в тоннах на каждом этапе полета на протяженность этапа, соответственно по каждому виду сообщения.

Консультацию по заполнению формы можно получить по телефонам:

	Исполнитель (Ф.И.О.)	Контактный телефон
Краснодарский край	Даурова Екатерина Амурбиевна	8(861)-259-17-16
Республика Адыгея	Шевоцукова Светлана Асланбиевна	8(8772)-52-65-12